

SPIS ZAWARTOŚCI BRANŻA DROGOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Cel i zakres opracowania.....	3
3. Opis stanu istniejącego.....	4
4. Opis stanu projektowanego	4
5. Charakterystyka ruchowa	4
6. Konstrukcja nawierzchni	5
7. Przekroje typowe	5

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 PLAN SYTUACYJNY skala 1:500.....	6
Rys. 2 PROFIL PODŁUŻNY skala 1:500/50	7
Rys. 3 PRZEKROJE TYPOWE skala 1:50.....	8
Rys. 4 PRZEKROJE POPRZECZNE skala 1:100.....	9

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Projekt został opracowany na podstawie:

- Umowy zawartej z Gminą Kunów – Urząd Miasta i Gminy w Kunowie umowa nr 7/05 z dnia 25.02.2005r.,
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 14 maja 1999 r.,
- Aktualizowanego podkładu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500 wykonanego przez - mgr inż. Mirosław Duniec
- Aktualizowanego podkładu sytuacyjno-wysokościowego w skali 1:500 wykonanego przez Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych GEOMETRA – Piotr Skawiński
- Dokumentacji geotechnicznej wykonanych przez Przedsiębiorstwo Wielobranżowe „GEOSERVICE” -K. Gajewski, T. Wojciechowski J. Pretorius,

2. Cel i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie korekty projektu wykonawczego dla odcinka drogi gminnej w miejscowości Rudka. Opracowanie obejmuje fragment drogi dojazdowej: od km 0+580,78 do km 0+730,88. Wspomniany odcinek drogi gminnej leży w województwie świętokrzyskim, powiecie ostrowieckim, na terenie gminy Kunów.

Zakres opracowania obejmuje:

- korektę zaprojektowanej osi drogi,
- korektę zaprojektowanej niwelety drogi.

3. Opis stanu istniejącego

W niniejszym opracowaniu za stan istniejący przyjęto drogę ziemną o zmiennej szerokości 2,00 m do 4,00 m.

Przedmiotowa droga przebiega w terenie falistym. Ma za zadanie obsłużyć przyległego terenu: dojazdy do posesji, dojazdy do pól.

4. Opis stanu projektowanego

Parametry techniczne są identyczne jak te, przyjęte dla głównego opracowania:

- | | |
|-------------------------------------|------------------------|
| - klasa techniczna drogi | D, |
| - droga jednopasowa, dwukierunkowa, | |
| - prędkość projektowa | $V_p=30$ km/h, |
| - kategoria obciążenia ruchem | KR1, |
| - dopuszczalny nacisk na oś | 100 kN, |
| - szerokość pasa ruchu | 3,5 - 5 m, |
| - nawierzchnia jezdni | bitumiczna - betonowa, |

Niniejsze opracowanie obejmuje korektę przebiegu trasy w jej końcowym fragmencie tj. od km 0 + 580,78 do km 0+730,88. Zmiany te wprowadzono z konieczności „zmieszczenia” drogi w granicach działek należących do gminy.

Przekrój drogi jest jednospadowy o pochyleniu 2% (tak jak zaprojektowano w projekcie głównym na odcinku od km 0+490,99). Lewa krawędź tego odcinka jest wyznaczona poprzez krawężnik. Promienie wyokrąglające krawędzie na końcu drogi z krawędziami drogi poprzecznej zamieniono na 3.0m. W projekcie nieznacznie zmieniono lokalizację przekrojów poprzecznych o numerach 28 – 34, przedstawiono je na rys nr 4.

5. Charakterystyka ruchowa

Kategoria ruchu została przyjęta jako KR1, w myśl tego, że droga ta jest drogą obsługującą połączenia wewnętrzne w tej miejscowości, takie jak: wjazdy na posesje, dojazdy do pól.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni pozostaje taka jak w projekcie głównym na odcinku od km 0+490,99. Na tym odcinku będzie występował ściek lewostronny korytkowy zbierający wodę z terenu.

Część jezdna:

warstwa ścieralna:	5cm – beton asfaltowy ściśły o uziarnieniu ciągłym 0/16,0 mm, wg normy PN – S – 96025:2000
podbudowa zasadnicza:	9cm – beton asfaltowy półściśły o uziarnieniu ciągłym 0/25,0mm, wg normy PN – S – 96025:2000
podbudowa pomocnicza:	15cm – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/63,0 mm, wg normy PN – S – 06102:1997,
warstwa mrozochronna:	11cm – podsypka piaskowa
wysokość konstrukcji:	Σ 40cm

7. Przekroje typowe

Przekrój typowy wg rysunku nr 3.

Rys. 1 PLAN SYTUACYJNY skala 1:500

Rys. 2 PROFIL PODŁUŻNY skala 1:500/50

Rys. 3 PRZEKROJE TYPOWE skala 1:50

Rys. 4

PRZEKROJE POPRZECZNE

skala 1:100